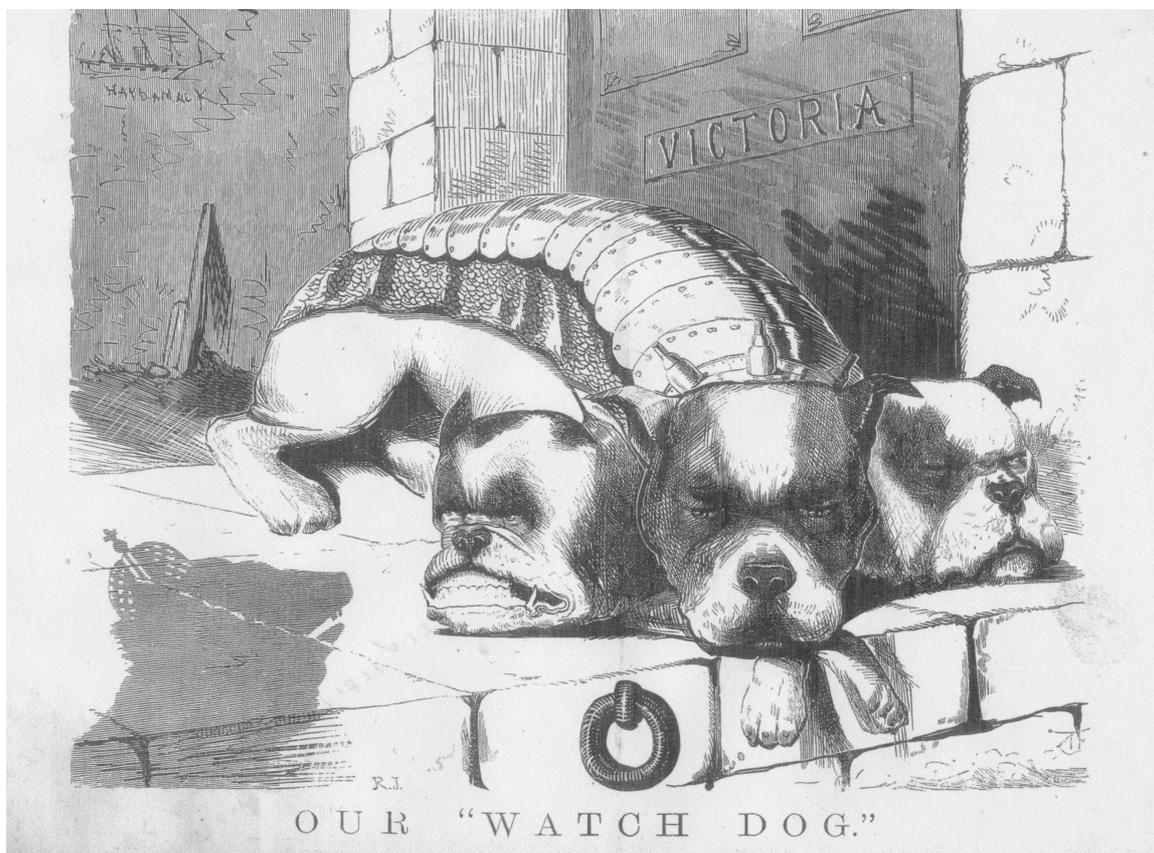


H.M.V.S. CERBERUS



Un Cerbère assoupi tient l' « ours Russe » à distance de Melbourne¹

“LE MONITOR DE LA DERNIERE CHANCE “

John Rogers
Fleet Engineer (Victorian Navy)
*Friends of the Cerberus*²

Traduction française : Olivier JORDAN et Sophie CHARRIER



a “National Heritage Place”

1 *Melbourne Punch*, 27 April 1871.

2 Retrouvez l'association « Friends of the Cerberus » sur internet : <http://www.cerberus.com.au/index.html>

Nommé d'après le redoutable chien à trois têtes de la mythologie Grecque, le garde-côtes cuirassé *HMVS³ Cerberus* est très certainement l'épave accessible la plus intéressante au monde.

Tout comme la frégate française cuirassée *Gloire* précipita le bateau de guerre dans l'âge de la cuirasse et l'*USS⁴ Monitor* introduisit le franc-bord bas sur l'eau et l'artillerie en tourelle, le *HMVS Cerberus* innova avec la superstructure centrale, dite citadelle, supportant 2 tourelles de 2 canons chacune. Ce design allait devenir la base de tous les cuirassés jusqu'à l'avènement du « Dreadnought » lancé en 1906.

Lancé en 1868 aux chantiers *Palmer Shipbuilding Company Works* sur la rivière Tyne en Grande-Bretagne juste 6 ans après l'*USS Monitor*, le *HMVS Cerberus* fut l'un des plus puissants et plus innovants navires de guerre que le monde ait connus, le précurseur des futurs bâtiments de ligne. Aujourd'hui, l'épave du *HMVS Cerberus* repose dans seulement 4 mètres d'eau, au large d'une plage de la banlieue de Melbourne, en Australie, le bas de sa coque d'acier dans un état avancé de détérioration après 78 ans d'usage en tant que brise-lames.

Enfant terrible de la révolution industrielle, le *HMVS Cerberus* fut le premier navire au monde à intégrer tous les éléments de base du futur bâtiment de ligne (ou capital ship), un tournant radical par rapport aux standards des bâtiments de guerre en bois et acier qui dominaient dans toutes les marines du monde. Inspirées de l'*USS Monitor*, les lignes furent améliorées par *Edward Reed* avec succès, la plus importante d'entre elles étant l'ajout d'une superstructure centrale (ou citadelle) d'une épaisseur de 203 mm qui fournissait au navire une protection supérieure et une meilleure tenue à la mer par forte houle, tandis que ses 2 tourelles pivotantes pouvaient tirer alors que le navire faisait route, ce qui contribuait à l'amélioration des capacités de manoeuvre et de combat. C'est notamment la robustesse de sa ceinture blindée qui permet aujourd'hui encore de pouvoir sauver le *Cerberus*, 140 ans après son lancement. Le *HMVS Cerberus* ne fut pas seulement le 1er monitor à citadelle du monde, il fut également le premier navire de guerre britannique à se passer complètement de voiles pour sa propulsion, le premier à avoir adopté le franc-bord bas et les tourelles pivotantes (de marque « Coles »).

Alors que la place du *HMVS Cerberus* dans le patrimoine maritime australien est indiscutable - c'est le seul cuirassé de type monitor restant au monde - l'épave attire l'intérêt des experts maritimes mondiaux. Récemment en Australie pour inspecter le *Cerberus* pour la seconde fois, John Broadwater, le chef archéologique pour la NOAA⁵'s National Marine Sanctuary Program, et ancien Program Manager pour l'opération de sauvetage de l'*USS Monitor*, a demandé aux autorités australiennes de faire tout ce qu'elles pouvaient pour sauver ce qui est l'un des bateaux de guerre les plus importants au monde. « Construit seulement six ans après notre *USS Monitor*, et possédant des innovations de design très améliorées, comme sa citadelle et ses doubles tourelles tournantes, le *HMVS Cerberus* est en droite ligne avec l'*USS Monitor* du point de vue de l'évolution du design du cuirassé, et beaucoup diront même qu'il est l'archétype du cuirassé moderne. Sa valeur est d'autant plus importante qu'il reste le seul cuirassé monitor à citadelle survivant au monde », commente le Dr Broadwater. Mike Weidenbach, conservateur du Memorial du bâtiment de ligne *USS Missouri* exprime un sentiment similaire, « le *HMVS Cerberus* est clairement d'une importance historique énorme, pas seulement pour l'Australie mais pour l'histoire maritime en général, et plus encore par rapport à l'évolution du design des cuirassés; dont on peut dire que l'*USS Missouri* est un direct et digne descendant du *Cerberus* ».

En plus d'être le 1er navire de guerre britannique à avoir une tour blindée et les parties vitales protégées par une citadelle, *Cerberus* fut aussi le 1er navire à utiliser la machine à vapeur, non seulement pour la propulsion, mais aussi pour bouger les tourelles, remonter les ancres, ventiler

3 HMVS = Her Majesty's Victorian Ship.

4 USS = United States Ship

5 NOAA = National Oceanic and Atmospheric Administration

le navire, évacuer les cendres vers les puits d'entretien et pomper l'eau en dehors de la double coque. Après son arrivée en Australie, il fut également équipé d'un système de gouvernail hydraulique. La machine à vapeur permit de réduire les besoins en hommes, chose importante pour une petite marine coloniale. D'autres innovations ou améliorations techniques suivirent, notamment la transmission en morse, les projecteurs de recherche électrique, les Gatling, Nordenfelt et autres canons à tir rapide, filets anti-torpilles, tubes *Morris* et des capacités augmentées au niveau des chaudières et de la machinerie. La cuirasse était épaisse de 152 mm au niveau de la coque, 203 mm au niveau du blockhaus cuirassé et 254 mm au niveau des tourelles et de la tour cuirassée, sans oublier les 4 canons de 254 mm se chargeant par la bouche, le *HMVS Cerberus* était un formidable garde-côtes cuirassé, capable d'engager n'importe quel navire de guerre apparaissant devant Melbourne.

Spécifiquement conçu pour évoluer dans des baies peu profondes comme celle de Melbourne et pour répondre aux besoins d'une petite marine coloniale à la main d'oeuvre limitée, le *HMVS Cerberus* était à la pointe de la technologie des années 1860. Le *Cerberus* fut commissionné par la colonie de Victoria pour protéger la ville de Melbourne contre une attaque étrangère, perspective probable considérant que la flotte britannique la plus proche était basée à plus de 1000 km de Sydney et qu'un tiers de la production d'or du monde venait des régions aurifères voisines de Melbourne. La colonie a fait face à plusieurs alertes et à des visites inattendues de navires de guerre potentiellement hostiles notamment, après la récente guerre de Crimée, la menace de navires Russes ou Français (via la Nouvelle-Calédonie voisine)⁶. Un scénario prévoyait une attaque des flottes russe et française combinées, mais un conflit avec les Etats-Unis n'était également pas à exclure⁷. De loin, la menace principale était la Russie car, après la guerre de 1877 entre la Turquie et la Russie, le conflit s'est étendu entre la Grande-Bretagne et la Russie. Des plans russes prévoyaient même l'attaque de la ville avec des croiseurs rapides afin de détruire le commerce côtier et obtenir de l'or en jouant sur la menace d'un éventuel bombardement côtier.

Le fait que le *Cerberus* et le *HMS Warrior* (récemment restauré) n'aient jamais utilisés leurs canons lors d'un conflit peut être vu comme la preuve qu'ils jouèrent bien leur rôle dissuasif, car l'attaque d'un tel bateau, si puissant et si lourdement armé aurait été un acte extrêmement imprudent.

Le *HMVS Cerberus*, « chien de garde » de Melbourne, a rodé sur la baie de Port Phillip pendant 50 ans, fut le bateau-amiral de la marine Victorienne puis plus tard de la marine Australienne lorsque les colonies australiennes se fédérèrent en 1901. Déclaré « surplus de la marine » en 1924, il fut vendu à une compagnie de démolition et dépouillé de ses équipements de valeur (Passerelle, cheminée, machinerie, etc...) il fut ensuite racheté par une institution locale pour l'utiliser comme brise-lames. Il fut sabordé en septembre 1926 à *Half Moon Bay*, une plage de Melbourne où il y gît toujours aujourd'hui⁸. Sa silhouette devint un monument local car, échoué sur un banc de sable, il conserva longtemps son aspect d'antan, avec son franc-bord typique, bas sur l'eau.

Ces dernières années, des propositions ont été faite afin de sauver le *HMVS Cerberus* mais pas concrétisées. Malheureusement en décembre 1993, une tempête provoqua l'effondrement de sa coque, entraînant par la suite l'impossibilité de le renflouer et de le transférer sur un autre site.

Les ingénieurs maritimes ont achevé deux rapports de faisabilité pour la préservation du *HMVS Cerberus*. Ils ont conclu que le bateau peut encore être stabilisé en le soulevant par le dessus et en le plaçant sur un berceau immergé. Cependant le temps est limité car il existe un risque d'écroulement total dû à l'usure des poutres du pont principal, celles-ci supportant le poids des deux tourelles qui pèsent environ 200 tonnes chacune. Pour soulager la structure restante de la charge, l'artillerie principale du bateau composée de 4 canons RML de 254 mm a été retirée en mars 2005.

6 The Colonies in Wartime, « The Argus » 29 Janvier, 5 et 19 Février et 5 Mars 1887

7 War with America, Despatch from british secretary of State, 13 Mars 1862.

8 Coordonnées Google-Earth : 37°58'2.51"S 145° 0'28.71"E

Ces canons pesant 18 tonnes chacun (représentant un gain total de 72 tonnes) ont été immergés à côté du navire.

Le *HMVS Cerberus* fut proposé avec succès par l'association « les amis du Cerberus Inc » en accord avec le « National trust of Victoria » sur la liste du patrimoine historique Australien. C'est la plus grande liste du patrimoine historique en Australie et elle est réservée pour les objets ou monuments d'une grande valeur pour l'histoire et le patrimoine Australien.

Un total de 7 millions de dollars sera nécessaire pour préserver le *HMVS Cerberus*, premier cuirassé moderne et le dernier bateau de guerre de la classe monitor à exister actuellement.

Caractéristiques du *HMVS Cerberus* :

Longueur : 68,58 m pp, env.73 m hors-tout
Largeur : 13,72 m
Déplacement: 3340 t en charge
tirant d'eau: 4,67 m
Machinerie: 2 cylindres Maudslay, 1369 cv théoriques
Vitesse : La plus élevée enregistrée le 13 / 04 / 1900 : 12,4 noeuds
Blindage : Ceinture : 203mm avec 152 mm aux extrémités
Pont blindé: 280 mm,
Citadelle 203 mm,
Tourelles : 254 mm.
Armement: 4 x 254 mm RML guns (2x2) + 4 mitrailleuses Nordenfeldt 2,5 cm.
Equipage : 155
Arsenal : Chantiers *Palmer Brothers (Newcastle on Tyne)* , Grande-Bretagne.
Mis sur cale : 18 Septembre 1867.
Lancé : 2 Décembre 1868.
Achevé : May 1869
Armé : Septembre 1870.

Cerberus a eu un bateau-frère, le *Magdala*.

Une version plus petite du *Cerberus* a été construite : l'*Abyssinia*

Il a servi de base à une version améliorée, la classe « *Cyclops* » comprenant : le *Cyclops*, le *Gorgon*, le *Hecate* et le *Hydra*.

L'*Abyssinia* et le *Magdala* furent utilisés pour garder le port indien de Bombay.

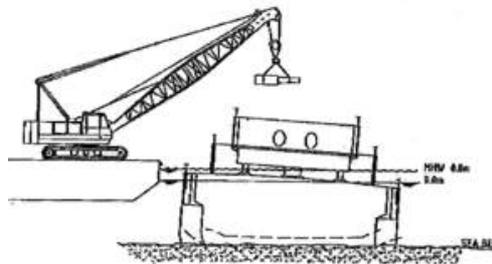
Tous ces navires furent ferrailés entre 1903 et 1904, le *Cerberus* étant le seul survivant visible encore aujourd'hui....

Le plan pour remonter et stabiliser le HMVS Cerberus :

Le coût de cette opération est évalué à environ 7 millions de dollars, soit 4,3 millions d'euros.

Etape 1 : Déchargement des canons :

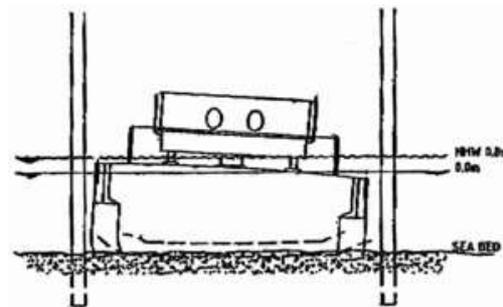
Une barge avec une grue peut s'amarrer le long du Cerberus et enlever les 4 canons de 18 tonnes des tourelles. Les canons seront stockés dans l'eau aux côtés de l'épave. Les canons seront réinstallés sur le navire durant la 3eme étape.



Etape effectuée en Mars 2005

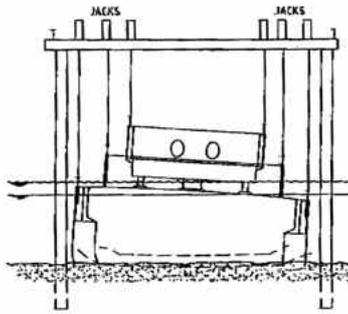
Etape 2 : Installation des poutres et piles de soutènement :

Une grue est utilisée pour monter les poutres longitudinales qui seront fixées sur le blindage du pont principal, de la citadelle et des tourelles. Une seconde barge est utilisée pour planter les piliers au sol, de part et d'autre du navire.

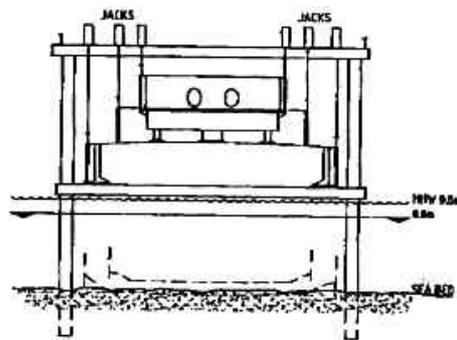


Etape 3a : Soulèvement et stabilisation

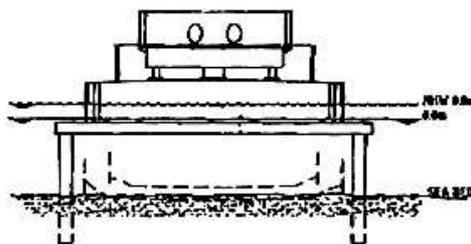
Fabrication de la structure haute et montage de verins afin de soulever le navire.



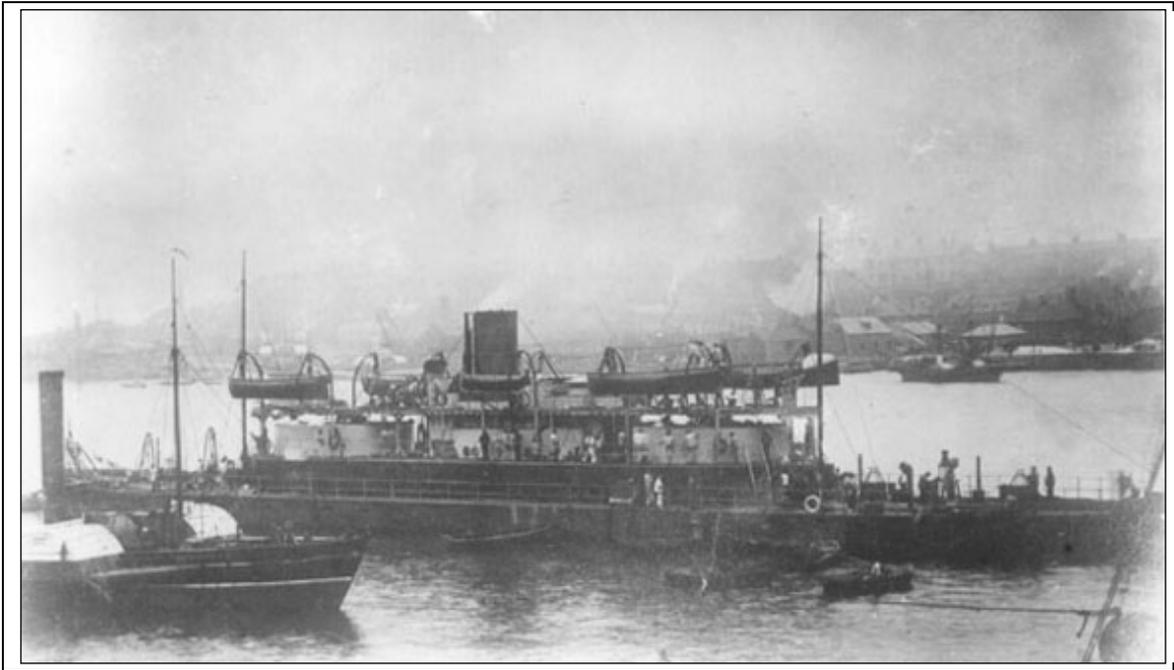
Ensuite le navire est élevé plus haut que la normale afin de bâtir la structure immergée qui supportera les poutres principales qui seront installées sous le navire.



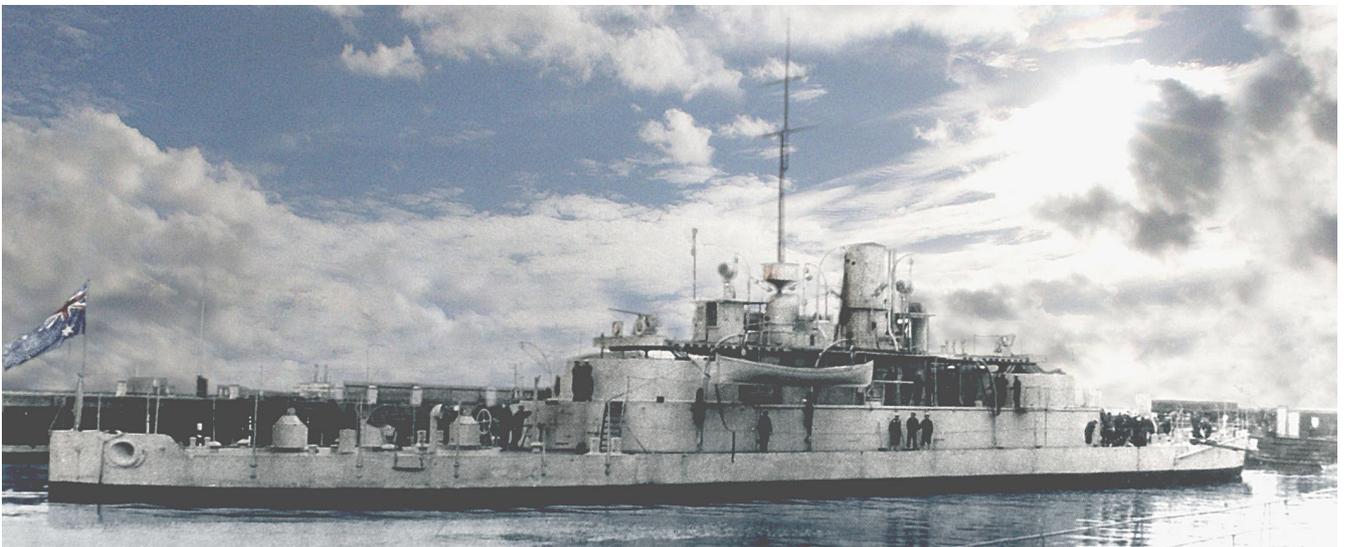
Le bateau est rabaissé au niveau de la structure portante immergée, enlèvement de la structure haute et les piliers sont coupés au niveau de la ligne de flottaison. Les canons sont remis sur le bateau.



Iconographie :



Cerberus sur la rivière Tyne (1869)
photo – Adrian Vicary, Maritime Photo Agency



Cerberus battant pavillon australien (vers 1903)



Avant l'effondrement du 27 Decembre 1993



Etat actuel : 2008